



Московский
Метрополитен



Мосметрострой



Другое метро



Галерея «МЕТРО» представляет выставку «Другое метро»

В 2011 году «Московский Метрострой» отпраздновал 80-летний юбилей.

Компания-основатель отечественного метростроения осуществляет весь спектр подземных строительных и отделочных работ и за свою историю получила множество правительственных наград и признание за рубежом.

Московское метро поражает. Самый удобный вид транспорта, обслуживающий в день миллионы людей, является к тому же архитектурным достоянием нашей страны. За 80 лет под землей вырос целый город: «Мосметростроем» возведено 177 станций, проложено более 600 километров перегонных тоннелей, построено более 250 вестибюлей, 15 депо, 180 совмещенных тяговых подстанций и много других подземных и наземных сооружений.

Мы представляем Вашему вниманию выставку уникальных фотографий метро, которого не видит пассажир, «другого» метро. Вы увидите снимки из архива «Мосметростроя», запечатлевшие наиболее интересные моменты строительства московского метро, начиная от сооружения первой очереди метрополитена в 1931–1935 годы и заканчивая современными передовыми технологиями метростроения в Москве. Также Вас ждут необычные фотографии тоннелей и станций — всего того, что сделало московскую подземку неповторимой. Исторические фотоработы сделаны инженером — строителем Иваном Ильичом Выдышем во время строительства станции метро «Красные ворота» в 1933 году. Автор работ, посвященных современному строительству — фотограф Александр Попов (russos.livejournal.com).

Желаем вам приятного просмотра!







Монтаж кессонных аппаратов на строительстве первой очереди в 1933 году.



Строительные работы на шахте №18
(Станция «Чистые Пруды»), 1933.



Отделочные работы на станции «Волоколамская».





Станция «Маяковская» открыта в 1938 году.
Награждена «Гран-При» в Нью-Йорке в 1938 году.



Станция «Комсомольская» Кольцевой линии открыта в 1952 году.
Награждена Государственной премией СССР в 1952 году,
«Гран-При» в Брюсселе в 1958 году



Мотовоз в оборотных тупиках станции «Киевская» Арбатско-Покровской линии.



Поезд в тоннеле Замоскворецкой линии.



Мотовоз в тупиках Станции «Марьина Роща» — идет проверка габарита перед пробным поездом.



Митинский метромост через Москву-реку между станциями «Мякинино» и «Волоколамская» Арбатско-Покровской линии.



Проходка центрального зала станции «Достоевская»:



Сооружение станции «Достоевская».



Оборотные тупики за станцией «Белорусская» Замоскворецкой линии.



(с) ОАО «Мосметрострой»
Москва, Цветной бульвар, 17
www.metrostroy.com
Фото: И. Выдыш, А. Попов